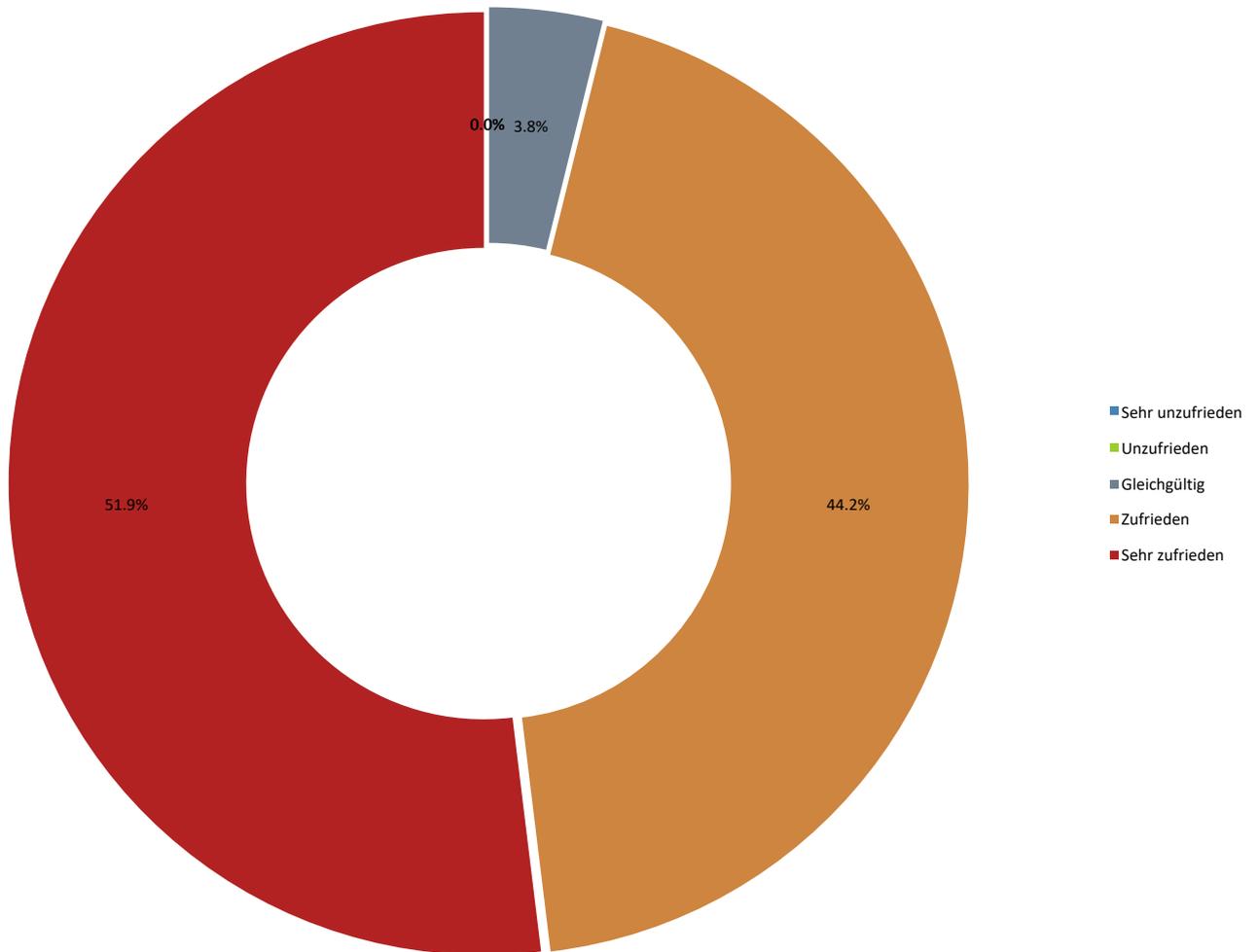


AGFS Dagmersellen 2022

1. Wie hast du den 1. Kurstag empfunden?

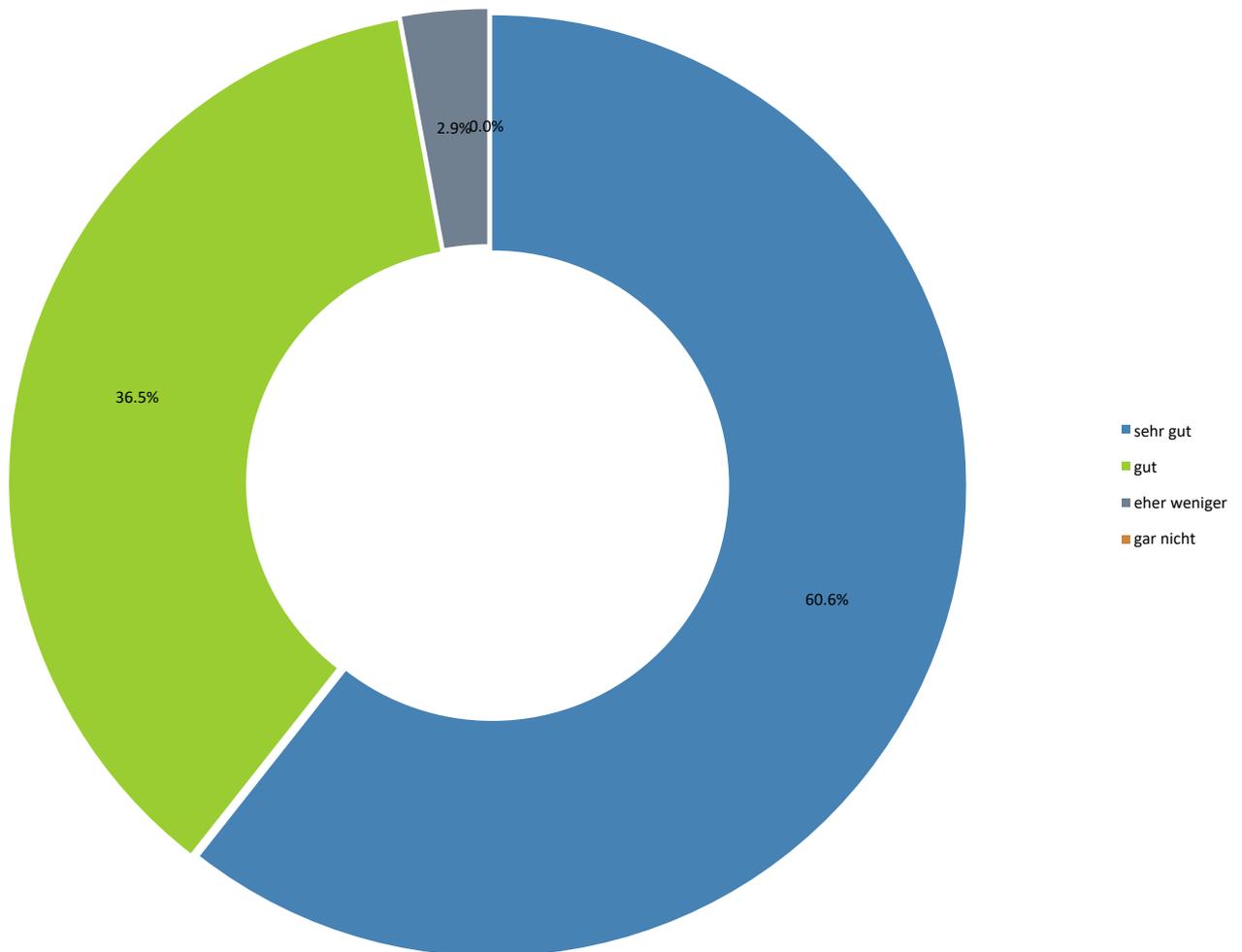


Frage	N	Durchschnitt	Standardabweichung	Median
Wie hast du den 1. Kurstag empfunden?	104	4,48	0,57	5,00

Name	Prozent
Sehr unzufrieden	0,0%
Unzufrieden	0,0%
Gleichgültig	3,8%
Zufrieden	44,2%
Sehr zufrieden	51,9%
N	104

Mit dem Einstiegs-Teil neue Antriebsarten, Elektromobilität wollten die Referenten auf kommende Themen bei der Expertenarbeit sensibilisieren.

2. Wie ist diese Sensibilisierung gelungen?

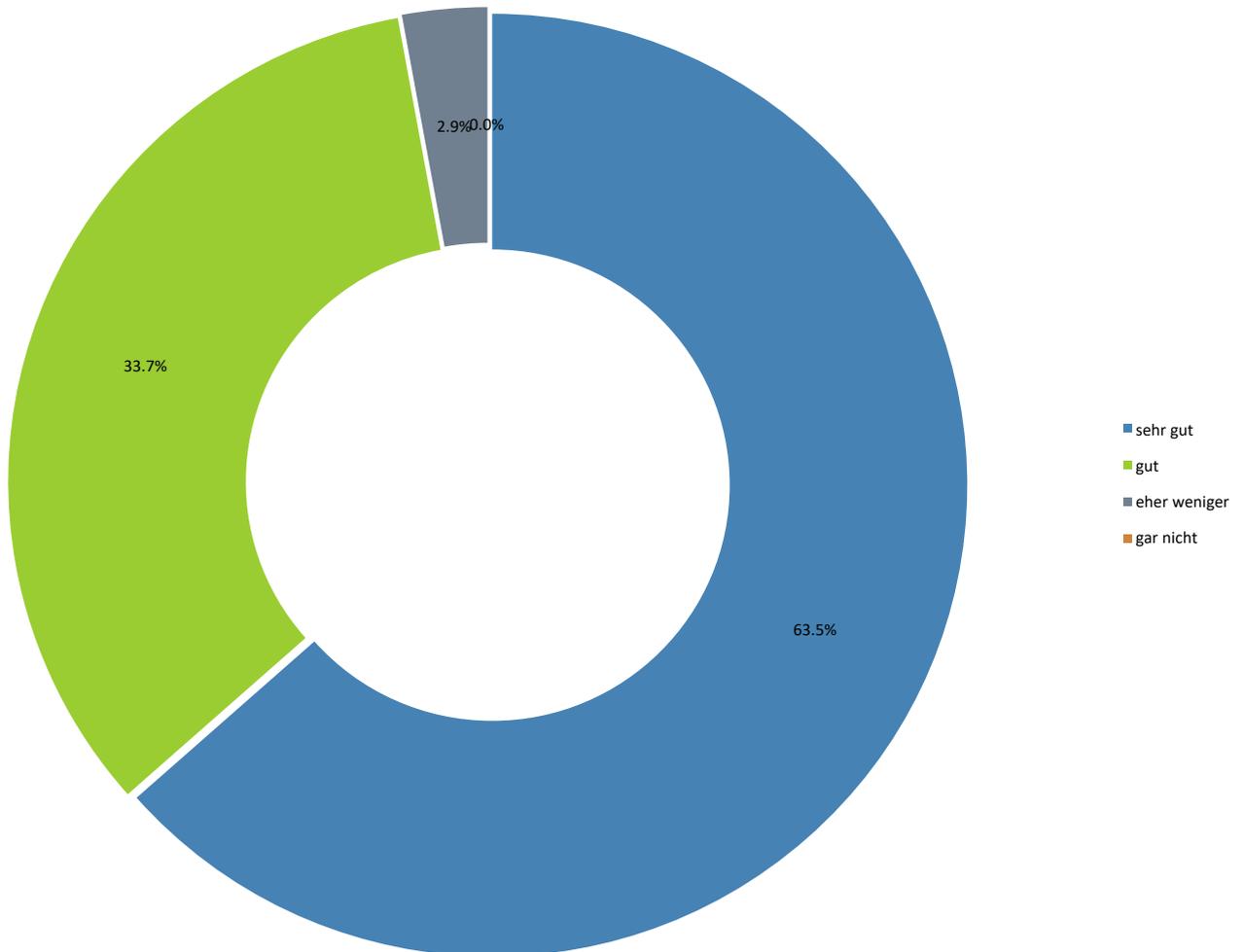


Frage	N	Durchschnitt	Standardabweichung	Median
Wie ist diese Sensibilisierung gelungen?	104	1,42	0,55	1,00

Name	Prozent
sehr gut	60,6%
gut	36,5%
eher weniger	2,9%
gar nicht	0,0%
N	104

In einem zweiten Teil wurde verschiedene Themen zum Akku und der Ladeinfrastruktur aufgezeigt

3. Ist es gelungen diese Themen vertraut zu machen?

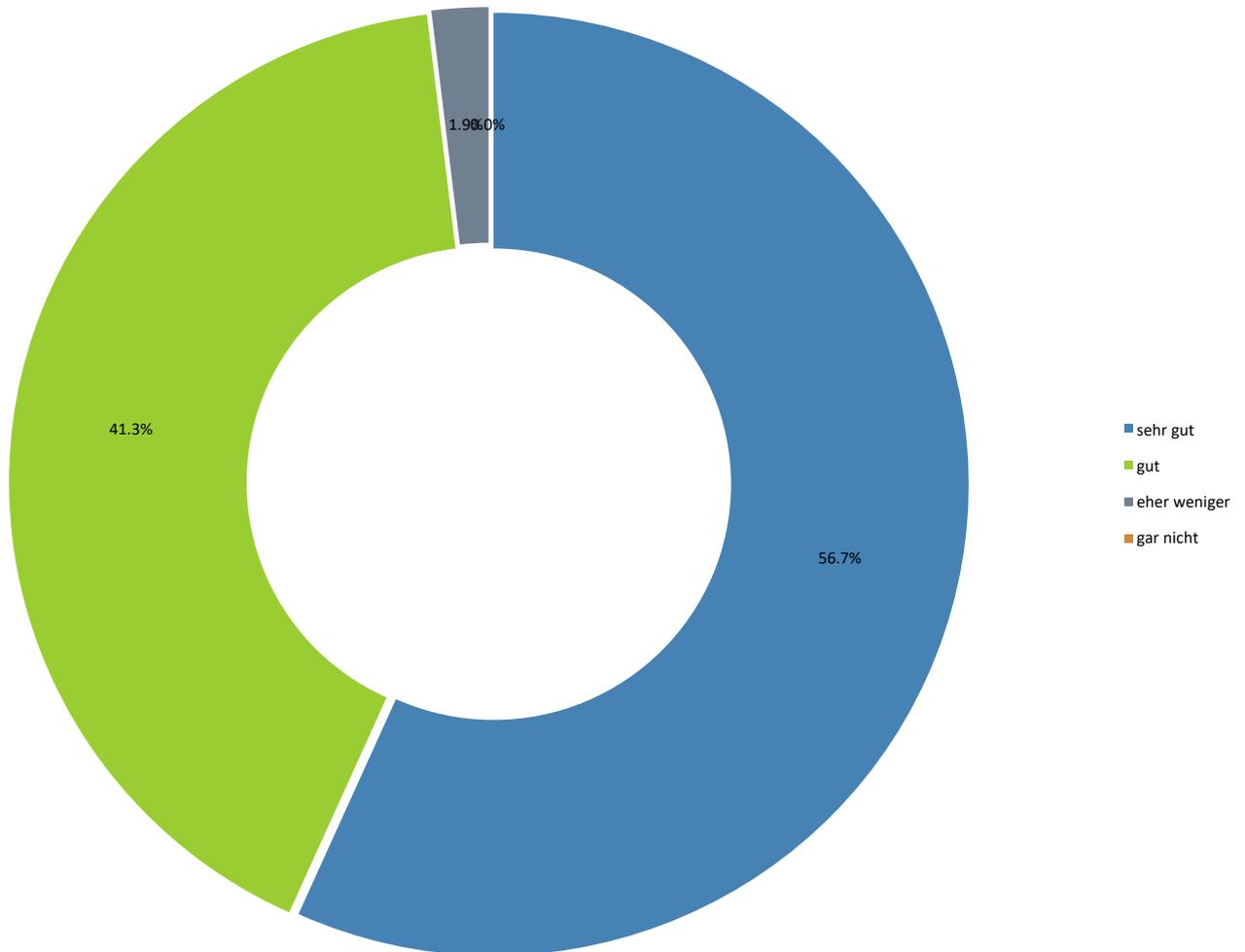


Frage	N	Durchschnitt	Standardabweichung	Median
Ist es gelungen diese Themen vertraut zu machen?	104	1,39	0,54	1,00

Name	Prozent
sehr gut	63,5%
gut	33,7%
eher weniger	2,9%
gar nicht	0,0%
N	104

Im Dritten Teil wurden Informationen zu den Themen Wertzerfall/BWR und Rettung/Bergung vermittelt.

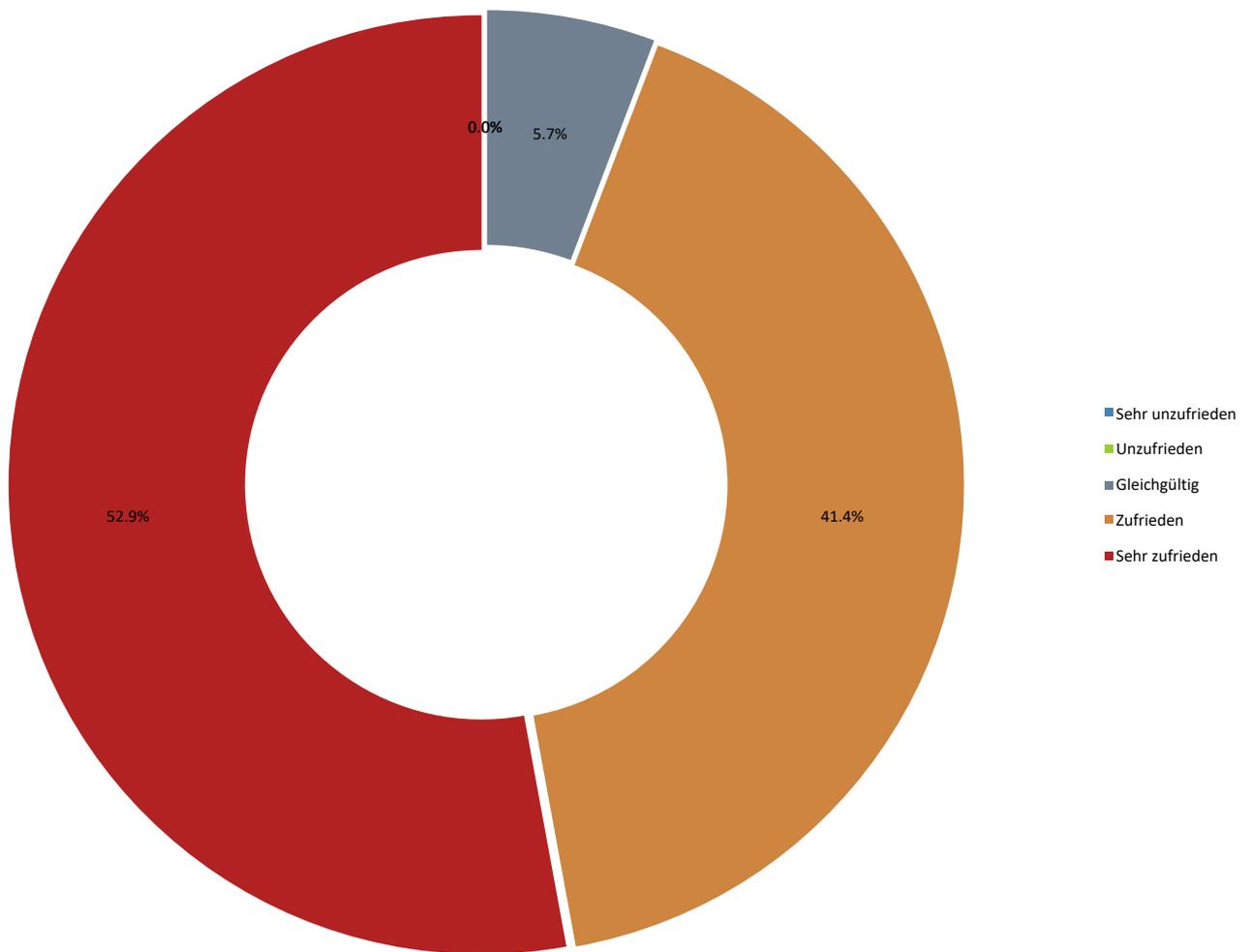
4. Wie konnte dieser Inhalt vermittelt werden?



Frage	N	Durchschnitt	Standardabweichung	Median
Wie konnte dieser Inhalt vermittelt werden?	104	1,45	0,53	1,00

Name	Prozent
sehr gut	56,7%
gut	41,3%
eher weniger	1,9%
gar nicht	0,0%
N	104

5. Wie hast du den 2. Kurstag empfunden?



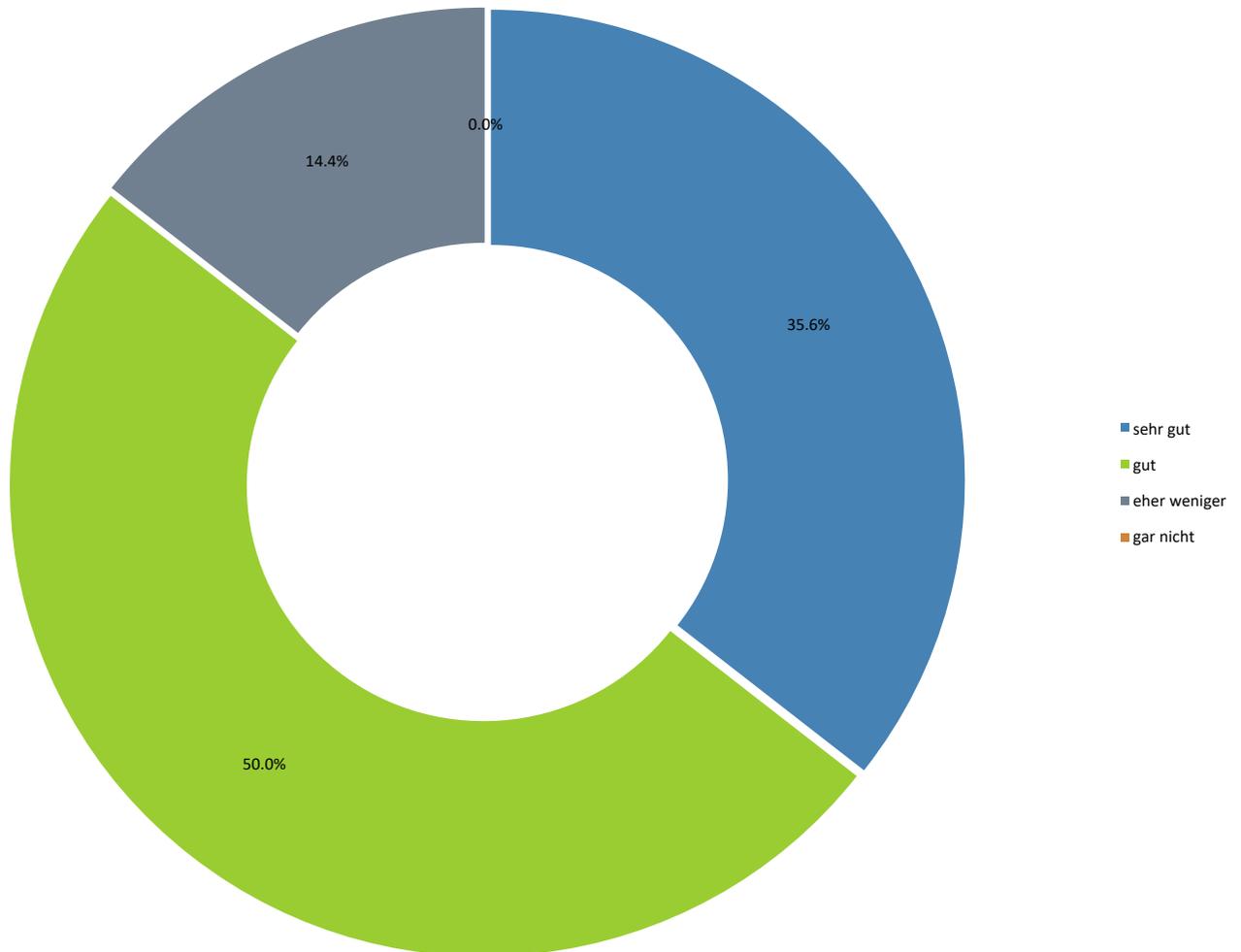
Frage	N	Durchschnitt	Standardabweichung	Median
Wie hast du den 2. Kurstag empfunden?	87	4,47	0,60	5,00

Name	Prozent
Sehr unzufrieden	0,0%
Unzufrieden	0,0%
Gleichgültig	5,7%
Zufrieden	41,4%
Sehr zufrieden	52,9%

N **87**

Lackierung: Lack auf dem Fahrzeug, Lackdifferenzen und Infrastruktur im Betrieb

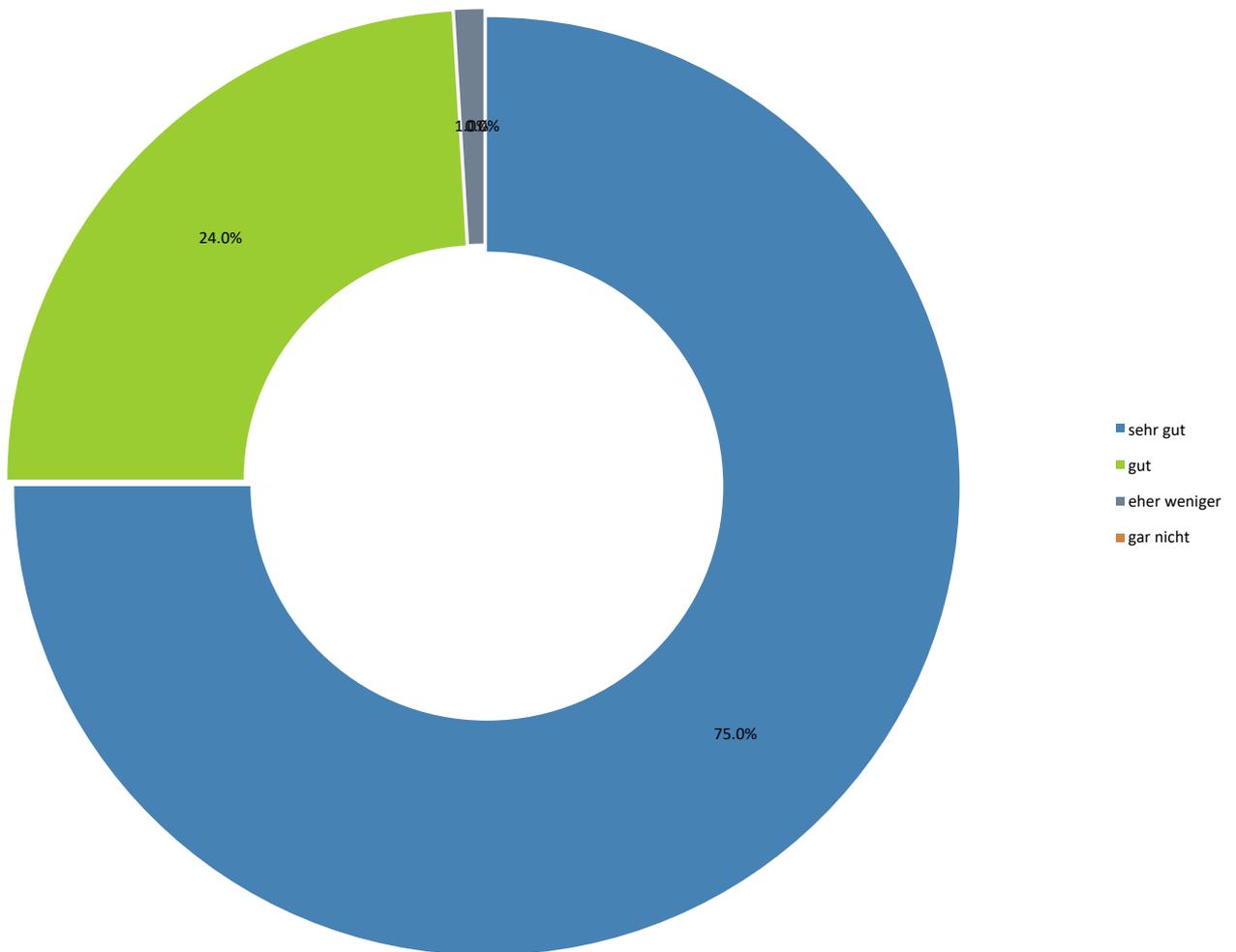
6. Wie konnten dir wissenswerte Informationen zum Thema Lackieren vermittelt werden ?



Frage	N	Durchschnitt	Standardabweichung	Median
Wie konnten dir wissenswerte Informationen zum Thema Lackieren vermittelt werden ?	104	1,79	0,67	2,00

Name	Prozent
sehr gut	35,6%
gut	50,0%
eher weniger	14,4%
gar nicht	0,0%
N	104

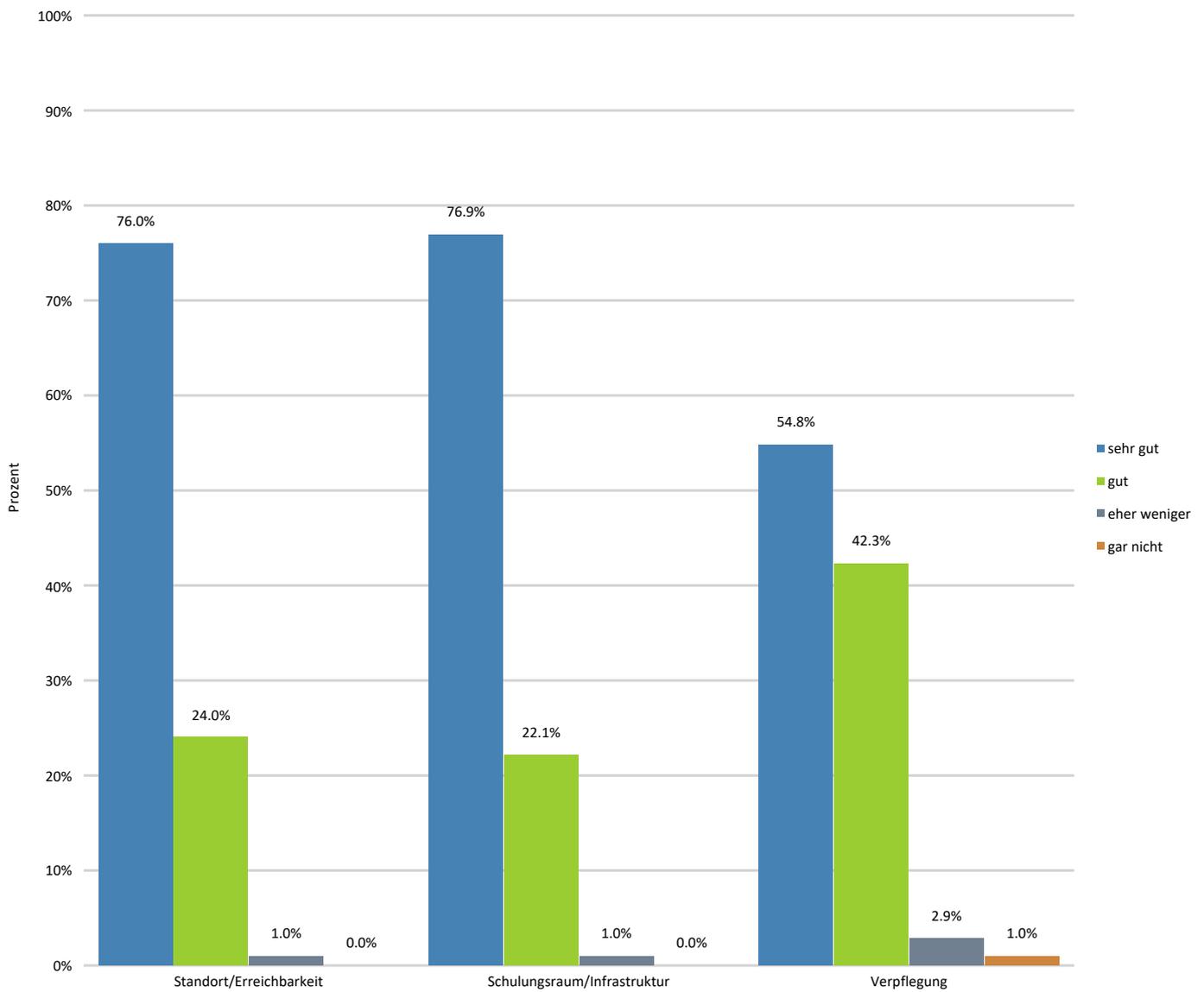
7. Wie konnten dir die digitalen Spuren und ihre Informationen in einem modernen Fahrzeug aufgezeigt werden



Frage	N	Durchschnitt	Standardabweichung	Median
Wie konnten dir die digitalen Spuren und ihre Informationen in einem modernen Fahrzeug aufgezeigt werden	104	1,26	0,46	1,00

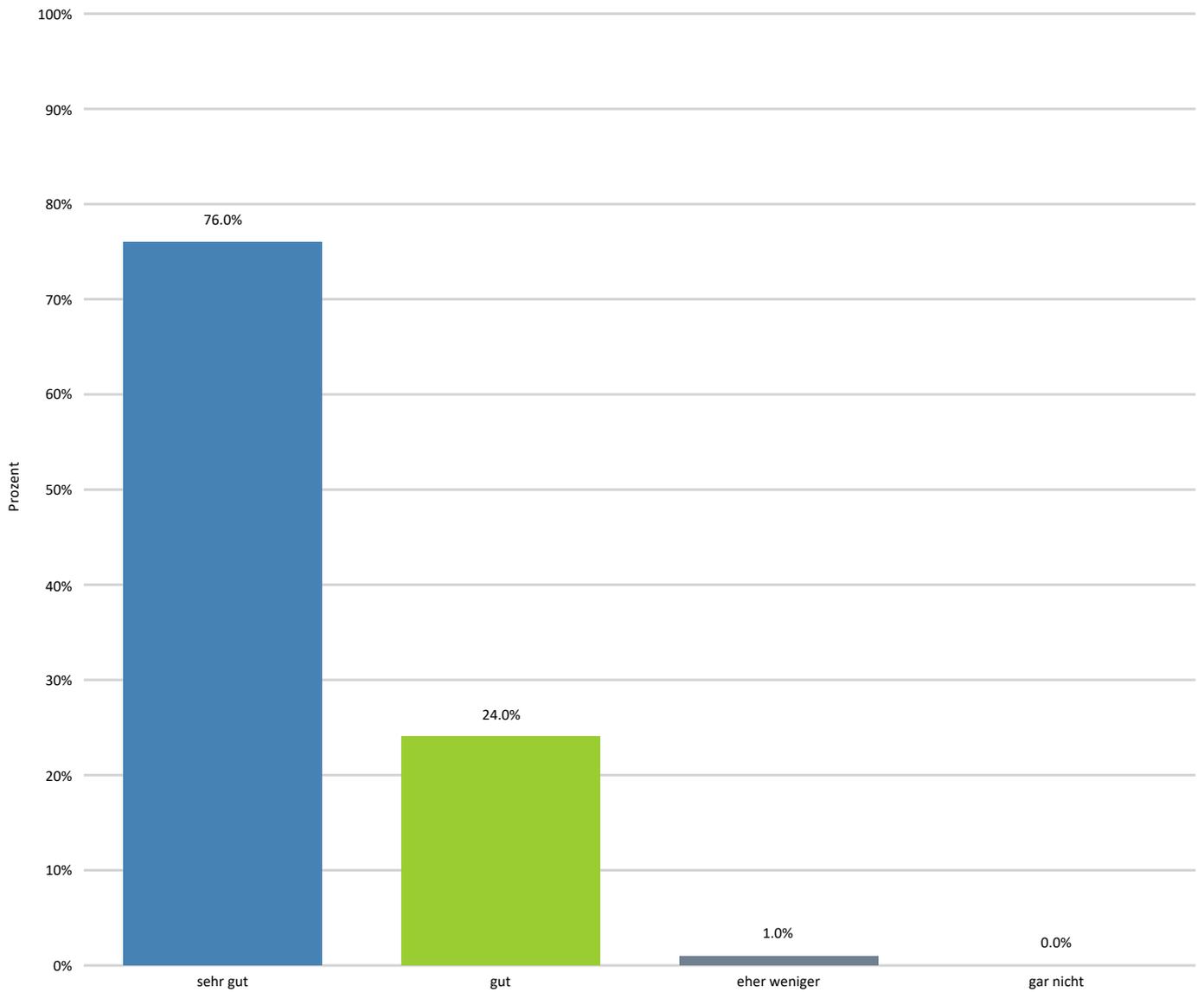
Name	Prozent
sehr gut	75,0%
gut	24,0%
eher weniger	1,0%
gar nicht	0,0%
N	104

8. Teile uns deine Meinung zu folgenden Punkten mit:



	sehr gut	gut	eher weniger	gar nicht	N
Standort/Erreichbarkeit	76,0%	24,0%	1,0%	0,0%	104
Schulungsraum/Infrastruktur	76,9%	22,1%	1,0%	0,0%	104
Verpflegung	54,8%	42,3%	2,9%	1,0%	104

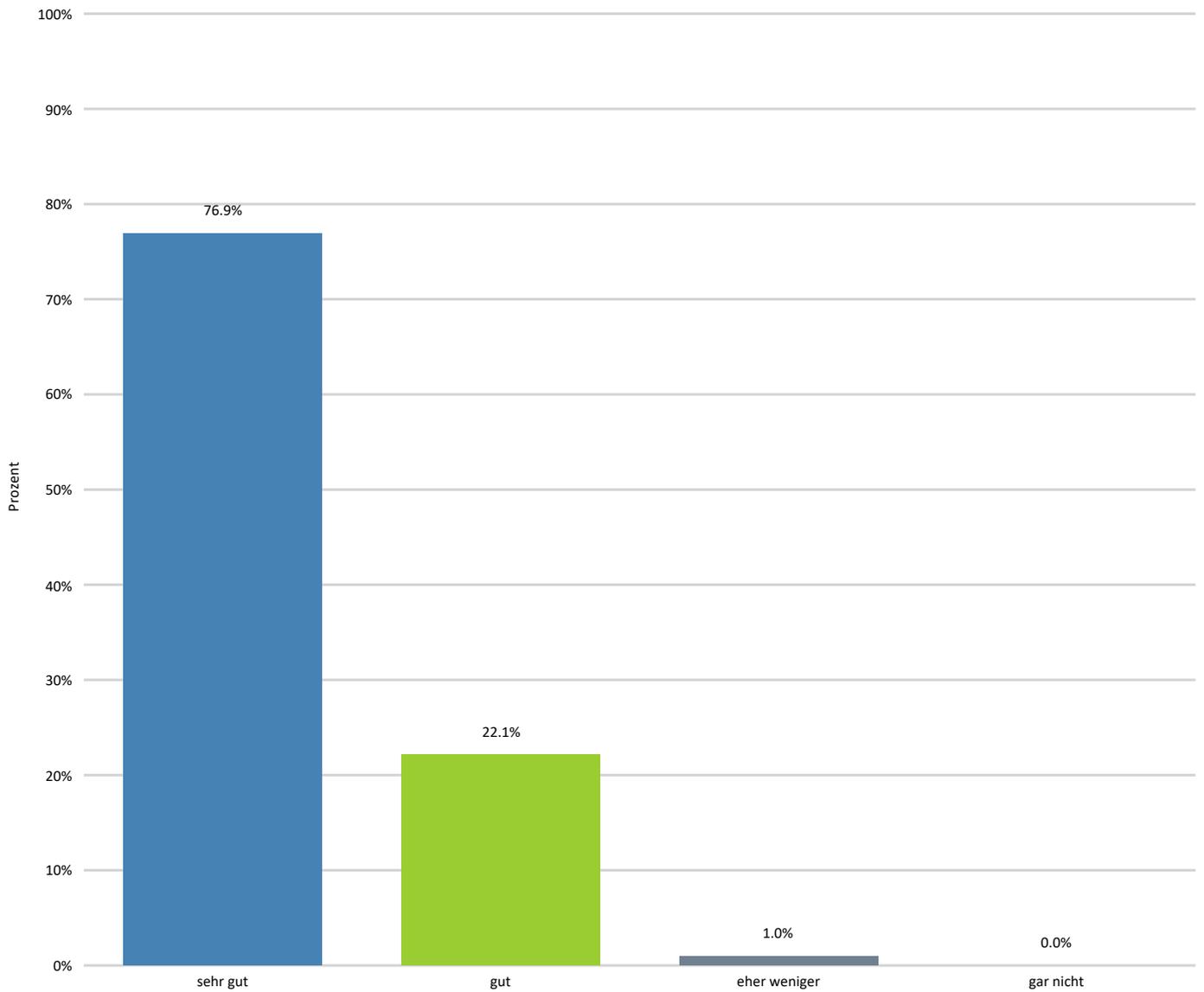
9. Standort/Erreichbarkeit



Frage	N	Durchschnitt	Standardabweichung	Median
Standort/Erreichbarkeit	104	1,26	0,46	1,00

Name	Prozent
sehr gut	76,0%
gut	24,0%
eher weniger	1,0%
gar nicht	0,0%
N	104

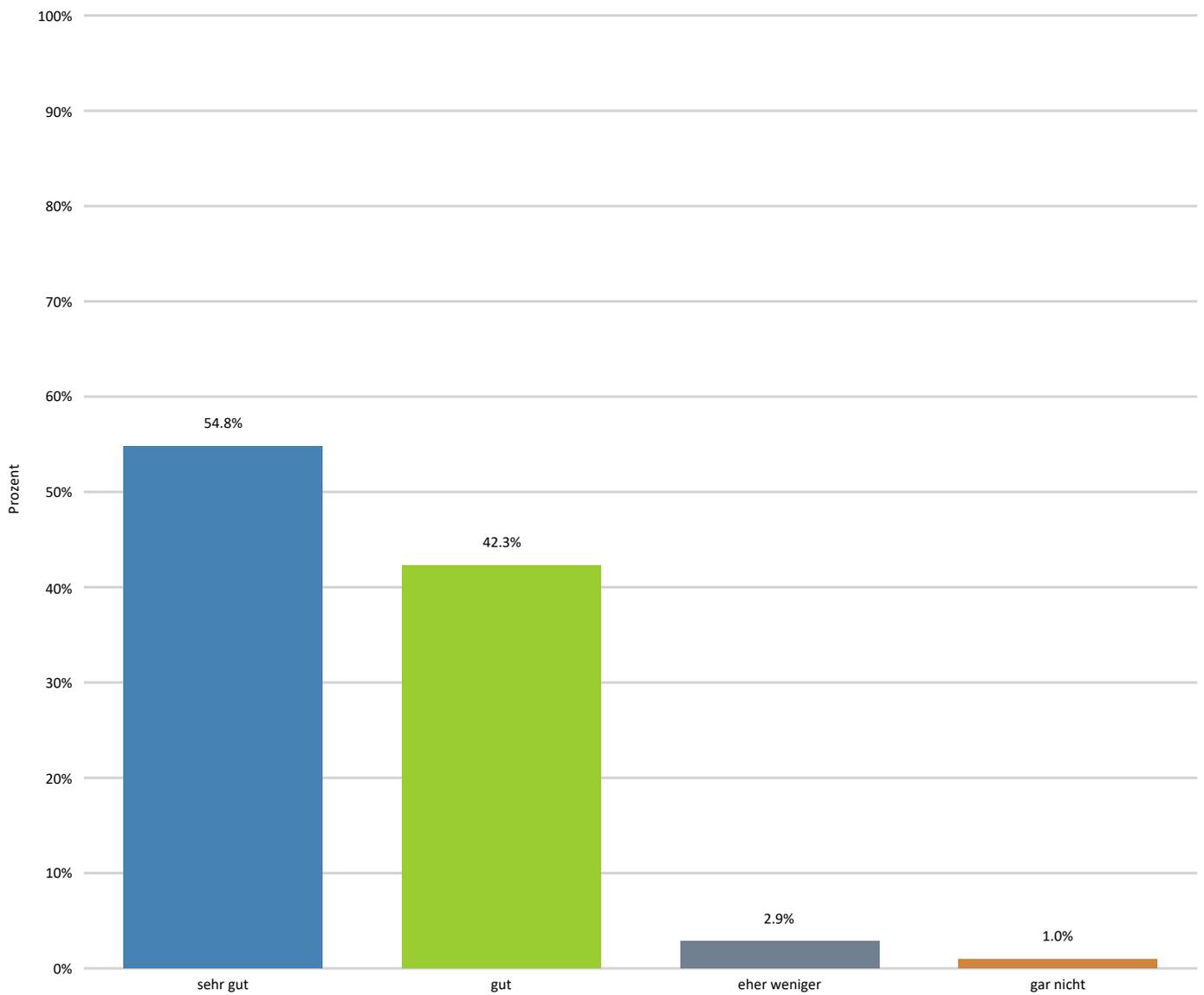
10. Schulungsraum/Infrastruktur



Frage	N	Durchschnitt	Standardabweichung	Median
Schulungsraum/Infrastruktur	104	1,24	0,45	1,00

Name	Prozent
sehr gut	76,9%
gut	22,1%
eher weniger	1,0%
gar nicht	0,0%
N	104

11. Verpflegung

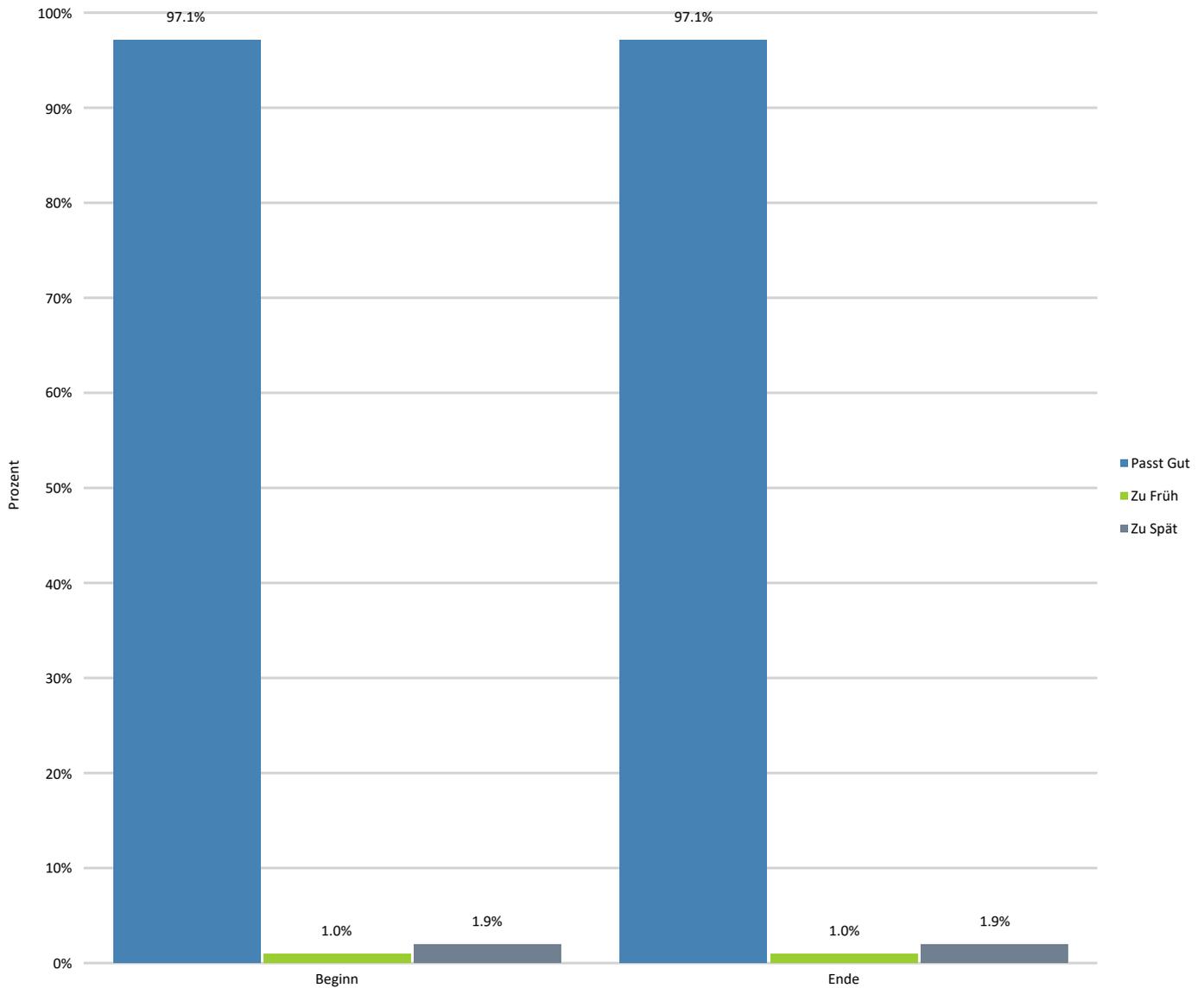


Frage	N	Durchschnitt	Standardabweichung	Median
Verpflegung	104	1,50	0,60	1,00

Name	Prozent
sehr gut	54,8%
gut	42,3%
eher weniger	2,9%
gar nicht	1,0%
N	104

Um zukünftige Kurse benutzerfreundlich zu organisieren interessiert uns Ihre Meinung zu den Kurszeiten.

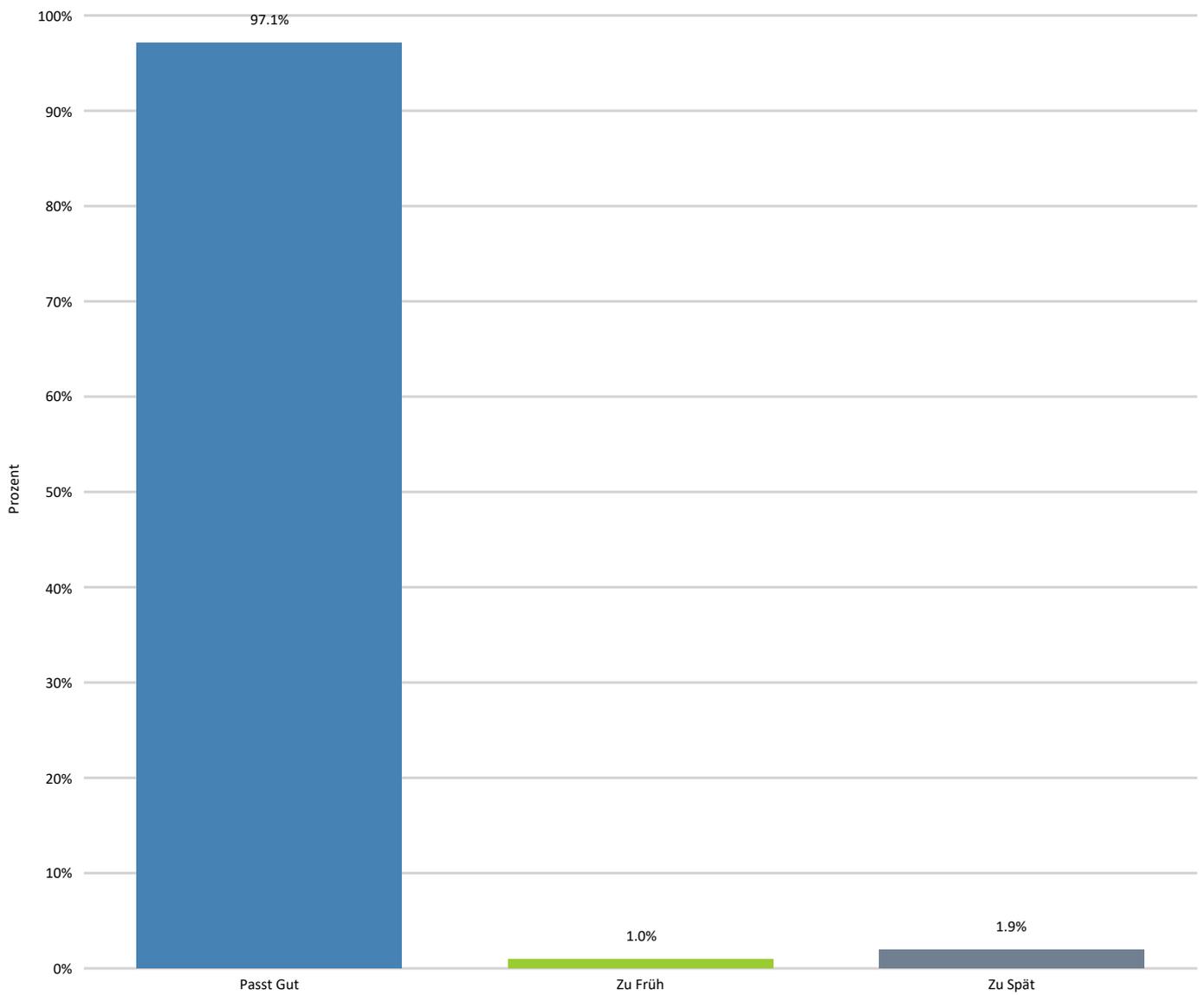
12. Wie beurteilst du die Kurszeiten?



Frage	N	Durchschnitt	Standardabweichung	Median
Beginn	104	1,05	0,29	1,00
Ende	104	1,05	0,29	1,00

	Passt Gut	Zu Früh	Zu Spät	N
Beginn	97,1%	1,0%	1,9%	104
Ende	97,1%	1,0%	1,9%	104

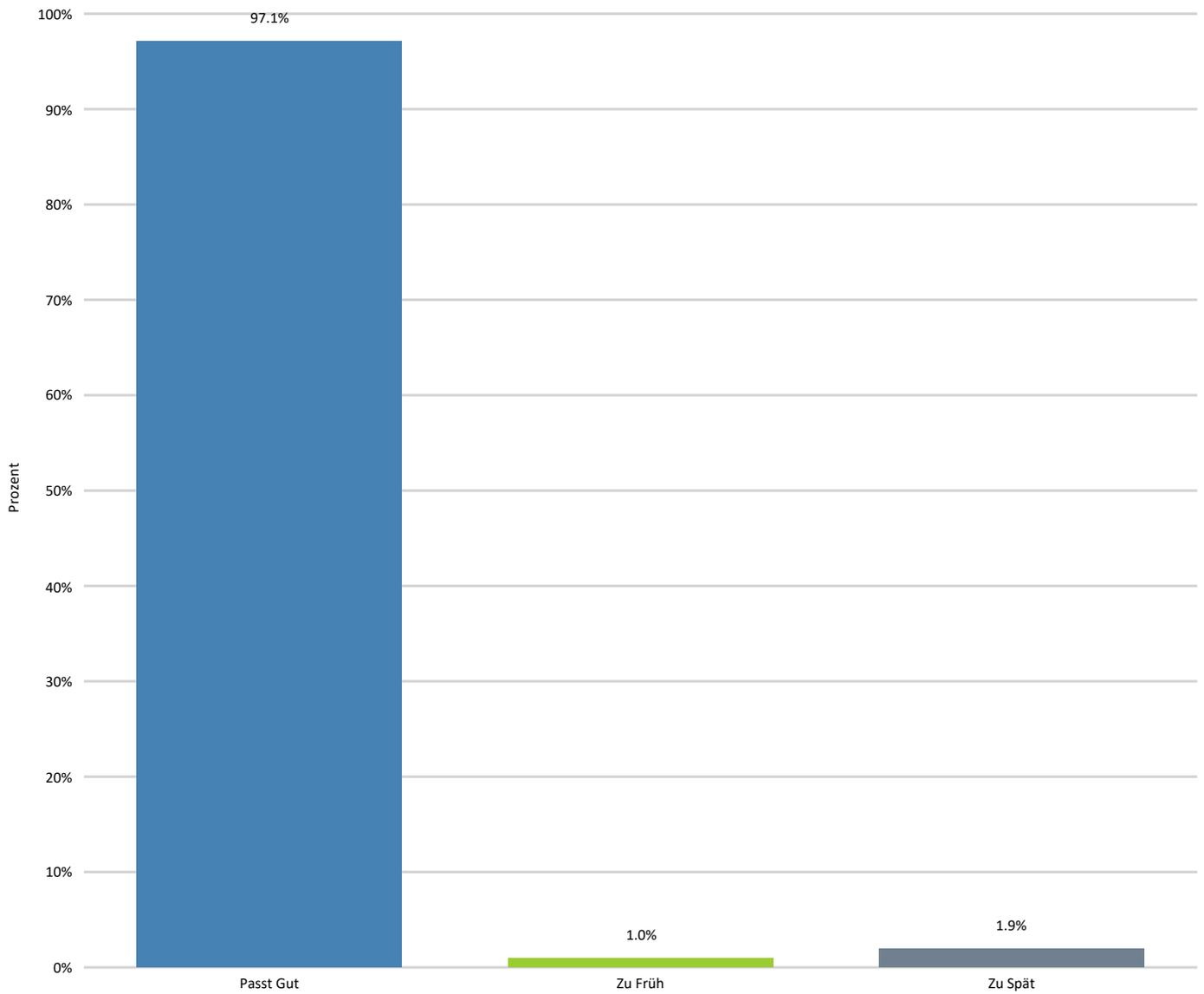
13. Beginn



Frage	N	Durchschnitt	Standardabweichung	Median
Beginn	104	1,05	0,29	1,00

Name	Prozent
Passt Gut	97,1%
Zu Früh	1,0%
Zu Spät	1,9%
N	104

14. Ende



Frage	N	Durchschnitt	Standardabweichung	Median
Ende	104	1,05	0,29	1,00

Name	Prozent
Passt Gut	97,1%
Zu Früh	1,0%
Zu Spät	1,9%
N	104

15. Welche Themen würden dich Ansprechen, die man im Rahmen dieses Kurses schulen könnte?

Antworten

Nutzfahrzeuge und ihre Aufbauten

Kurzschlüsse / Brandschäden

Landmaschinen, Nutzfahrzeuge,

- Assistenzsysteme (Verhalten und nötige Kalibrierarbeiten nach ausgeführten Reparaturen)

- Neuerungen im Reparaturwesen (z.B. Kabelstränge - was ist möglich / Frontscheiben - neu im Sichtfeld reparierbar etc.)

- Auffrischung Lenkgeometrie (Protokoll interpretieren und defekte Bauteile erkennen)

Allgemeine Updates zu neuen Techniken im Automobilbau, insbesondere auch deren Diagnose und Reparaturmöglichkeiten

alternative Reparaturen (Stossstange, Scheinwerfer, Felgen, Frontscheiben usw.)

Allgemeine Spengler und Lackierarbeiten. Da ich als gelernter Mechaniker noch viel in diesem Bereich lernen kann.

Chömage allgemein : Fahrschule / Taxi / Post

Oldtimer: Wertschätzung / Zustandsnoten interpretieren / Quellen Preise / Unterschied Handelswert, Marktwert, Wiederbeschaffung, Wiederaufbaukosten/ Aufwand Oldtimer Reparatur Lackierung /

Lack: Problematik Reparaturlackierung / Gründe für Beilackieren, vertiefen aufzeigen

Allgemein Rechtliche Hintergründe für eine Reparatur : Wieviel darf eine Reparatur kosten / Wertminderung / Werkvertrag

Thema Lastwagen, Wohnmobile, Zweiräder

Mechanische Schäden wie z.B. Marderschäden inkl. Folgeschäden, Kurzschlusschäden (Elektronik allgemein in einem Fahrzeug)

Die verschiedenen Möglichkeiten von alternativen Reparaturen erklären und aufzeigen.

Mich würde ein Kurs im Bereich Wohnwagen/Wohnmobile Ansprechen.

In diesem Bereich tauchen immer wieder Fragen auf.

Immer wieder Anlass zu Diskussionen gibt der Punkt ohne Hohlraum- / Unterbodenschutz und dessen Anwendung sowie die Arbeitsposition Auspolieren der Ausspritzfläche, Tankdeckel lackieren ja/nein.

Gibt es die Möglichkeit hier mit ein paar Hintergrund Informationen aus technischer Richtigkeit und deren Anwendung auszustatten

In der Regel wenden die Experten VFFS sowie Gesellschaft Experten diese ausgewiesenen Zusatzarbeiten mit einer Pauschale pro Bauteil etc. an. Diese Pauschale sieht den Aufwand hinsichtlich Zeit und Material direkt vor.

Wie sieht ihr diese Handhabung aus Sicht Auto-i-DAT an?

Welche Anwendungen führt ihr bei Schulungen oder Fachdiskussionen in Zusammenhang mit diesem Punkt an?

Ist mehrheitlich sichergestellt, dass die korrekte Umsetzung durch Silver-Dat sichergestellt ist?

Wie ist es mit der Liste der „frei wählbaren Arbeitspositionen“ der Interessengemeinschaft für Fahrzeugtechnik und Lackierung e.V. (IFL)

- Motorrad, und Sonderfahrzeuge wie Quad und Trike und deren Einteilung (PW oder Motorrad) usw.

Kurs über LKW inkl. den verschiedenen Aufbauten (Brücken, Mulden, Kasten, Zisternenaufbauten usw.)

Reparaturmöglichkeiten von Zisternenaufbauten (Milch-, Gas- oder Benzintanks)

Landmaschinen, Boote

Einfache Berechnungsmöglichkeiten für Stundenansätze...

Motorschäden / Getriebesteuerungen

Ausbeultechniken/Instandstellungszeiten bei Blech und Alu

Schwierig zu beurteilende Schadensbilder, insbesondere PS.

Elektro Zukunft. Markenbezogene Inputs über Reparaturmöglichkeiten und was für Massnahmen dazu erforderlich sind. In Bezug auf Stromlos stellen, ab welchem Reparaturumfang nötig? Welche Auswirkungen ergeben sich nach Beendigung der Reparatur? Was muss allenfalls neu Initialisiert werden und mit welchen Kosten ist zu rechnen. Für unabhängige nicht Markenbezogene Carrosseriewerkstätten ist dies eine Herausforderung.

Allgemein kostenoptimierte Reparaturmethoden

Neue AVB, allenfalls Schulung Parkschaden.

-Parkschaden Bilder

-Betrugserkennung

Fz-Bewertungen sei es Oldtimer oder Sammlerfahrzeug. technische Ausbildung für Restauratoren

<https://www.zwischengas.com/de/blog/2020/07/27/Restauratoren-Ausbildung-ein-Augenschein.html>

Chömageforderung: Da dies selten vorkommt, aber auch sehr wichtig ist, was man verlangen darf und was nicht.

Chomage

E-Mobilität ist und bleibt ein Thema.

Elektronische Schadenerkennung / Berechnung, Ferndiagnose via App

BWR Richtlinien - Basiswert / Zeitwert / Wiederbeschaffungswert

16. Dies möchte ich den Organisatoren und Referenten noch mitteilen.

Antworten

Wahr für mich sehr Interstare Themen, die Referenten haben bei Fragen zu den Themen sehr gut erklärt, waren zwei Interessante Tage.
Vielen Dank für die Organisation, ich habe den Kurs wirklich gerne besucht.
Vielen Dank
Besten Dank für die sehr gute Organisation und den spannenden Inhalt des Kurses. Weiter so!
Top Referenten, sehr gut weiter so.
Beide Referenten waren gut vorbereitet
Gut gemacht
Top Referenten; gut vorbereitet und engagiert - gratuliere :) Problematik Thema Lackierung langsam klar und bereits mehrfach geschult, deshalb kein Smilie
Sie haben eine sehr guten Job gemacht
Zwei Tage Kurs sind zeitlich sehr gut aufzunehmen. Gruppen Grösse war gut. Referenten konnten Stoff gut vermitteln. Danke..
Der Kurs war sehr praxisnahe und es gab genügend Möglichkeiten für den Austausch zwischen den Experten. Besten Dank für die Organisation.
Vielen herzlichen Dank für eures Engagement, ihr habt ein tollen Job gemacht.
Bravo der Kurs Planung & Organisation, die Referenten konnten die Lektionen und deren Inhalte sehr gut vermitteln. Beim Thema Lack konnte festgestellt werden das der Referent zu wenig Fachwissen seinerseits über das Thema hat.
Aus meiner Sicht ist der 1.Tag. Elektro zu lange, da Kompetenzausweis AGVS auch schon über zwei Tage ging und "Pflicht" ist!
Danke für die Top Organisation, weiter so.
Sehr kompetent und super vorbereitet / Sehr guter Kurs!
Herzlichen Dank für den Einsatz!
gute Vorbereitung, Kursunterlagen sehr gut, Referenten weisen gute bis sehr gute Erfahrungen auf.
Top Job...macht weiter so!!! Hinweis: Bei der Einladung die Themen bekanntgeben.
Super gemacht. Danke.
War sehr interessant. Gut vorbereitet und unterhaltsam Vorgetragen. Besten Dank
Vielen Dank, beide Tage waren sehr spannend. Erhalten wir die Kursunterlagen noch digital wie in der Kurseinladung erwähnt?
Danke für die gute Gestaltung des Tagesablaufes und die vielen zusätzlichen Inputs.
Herzlichen Dank den Referenten für ihr grosses Engagement, sie haben es beide sehr gut gemacht
Referenten haben den Kurs abwechslungsreich vermittelt
Dankeschön für den Einsatz
Vielen Dank an beide Referenten für die interessanten 2 Tage
Ganz tolle Präsentationen und sehr gut übermittelt. Grosses und breites Fachwissen der Referenten. Perfekt, weiter so.
sehr kompetente und gut vorbereitete Referenten
Vielen Dank
Weiter so!
Herzlichen Dank
Spannend gewesen. Vielen Dank
Merci viu mau!
Die Schulung war sehr interessant und aufschlussreich. Bitte weiter so.
Danke für die Organisation des Kurses. War sehr interessant.
Danke für den tollen Kurs
Vielen Dank für das Engagement